

至則
孝亦通子
名言父母愛子
不專為三家發
以發之樊遲曰
子魯大仲
之漸然其

节假日高速公路拥堵问题分析

司马凯 康珊珊 李欣仪 刘佳 秦悦婷



节假日高速公路免费政策分析

- 就社会而言，免费政策在给国内节假日自驾市场以巨大的拉动作用的同时，更带动旅游业、服务业乃至交通、通讯、建筑、餐饮、娱乐等产业的发展；就民众而言，免费政策给出行的人们带来许多好处。
- 然而免费政策的施行也存在一些问题，并没有实现社会福利的最大化。

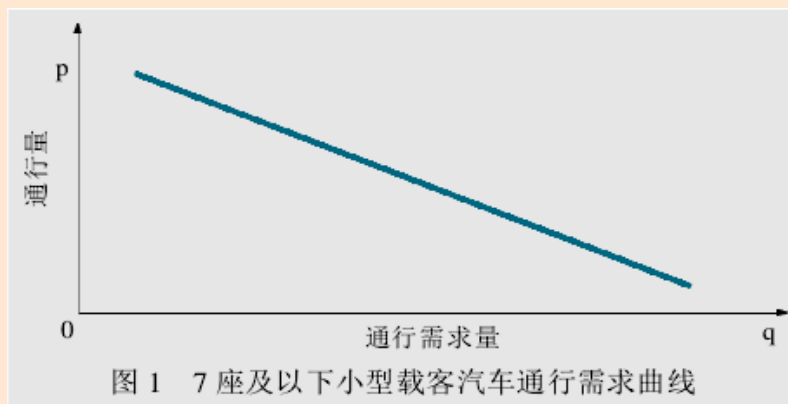


节假日高速公路免费政策分析

- 从高速公路使用者的角度分析。高速公路主要是由政府及其所属公共部门或者国有企业所提供的，因此，高速公路大体上可以被看作是一种由国家所提供的准公共产品。那么，公民在使用高速公路的权益上是平等的。
- 而根据国务院《通知》的规定，7座及以下小型载客汽车可以享受免费政策，8座及8座以上的载客汽车以及各类货车和客货两用车都不属于免费范围。从免费政策的免费对象来看，使用者的权益并不平等，即免费政策违背了高速公路作为准公共产品的原则。

节假日高速公路免费政策分析

- 从需求价格弹性的作用来看，在重大节假日时期，高速公路免收7座及以下小型载客汽车的通行费，依据如图所示的通行需求价格曲线，那么价格就能发挥出最大刺激作用，在同等条件下，使7座及以下小型载客汽车的通行需求量达到最大。这在某种程度上加剧了道路的拥堵。



解决思路一：工作日or双休日酌情免费

- 然而，高速公路具有公共物品的属性，且高速公路最终要成为公共物品，这既是国际经验，也是其性质和功能所决定的。政府有为纳税国民提供高速公路的义务和职责。
- 因此，为防止大范围拥堵，高速公路在节假日应该实行收费制度；而在平常工作日或一般双休日，为表明了国家对高速公路的公益性的地位，高速公路应酌情免费。
- 近年来越来越受关注的带薪休假问题便为此点的合理性提供了很好的依据。
- 带薪休假由于是个人自主选择休假时间，所以能弥补集中消费带来的不利影响，不仅能满足人们的个性化消费需求，有利于合理的利用社会资源，也使得工作日或双休日高速公路的酌情免费有了用武之地。
- 加强立法，制定实施细则；依法休假，逐步落实带薪休假制度；政府福利落实充分；加强组织的监督；培养劳动者的权利观念。

解决思路二：发展其他的交通运输方式

在途径上对节假日高速公路拥堵问题进行分流。

- 在安全可行的基础上加大节假日的铁路和航空运行效率。
- 建设开发其他不收费的国道省道，通过旅游风景开发使得愿意欣赏沿途风景的旅客与赶路旅客合理分流。
- 对高速大巴车同样实行优惠政策，既能体现公平原则，又能鼓励引导更多人乘车出行，减少自驾游的频率，缓解交通拥堵。

The header features a decorative background with a gold and brown color scheme. It includes stylized red and white flowers and abstract circular patterns. The text '解决思路三' is centered in the upper portion of this header.

解决思路三

通过收费对车辆出行时间和路径进行分流

情况分析

- 可调整因素：出行路径&出发时间
- 出行者选择依据：自己的成本
- 实际情况：出行者自己的成本&拥堵的道路上其他出行者利益受损

解决办法

- 加强信息公开：时间&空间
- 鼓励出行者根据实际情况调整出行计划
- 对拥堵道路上的出行者进行收费
- 不想付费的出行者改变出行计划
- 付费者可维持原计划出行

收费的具体解释

- 收费额度

边际社会成本与边际个人成本之差

- 收费目的

将出行者给道路带来的负外部性（每增加一辆车，路就更拥堵）内部化，改变出行者对于出行时间的和路径的选择依据（自己的成本&拥堵费用）

该方法的不足

- 收费价格的实时变化如何实现
- 收费对不同经济条件的用户产生的影响不同
- 具体定价需要考虑的因素复杂：例如早到和迟到的成本等
- 操作性差：收费方式和监督体制等

解决思路四：政府扩大供应——之拿什么扩大供应

- 政府资金不足
- 巨额通行费
- 有关部门2010年曾公布，全国收费公路通行费已达2800亿元。此后再没有公开过。但交通运输部公布的信息显示，2012年国庆、2013年春节、清明、“五一”四个节日全国共免收小客车通行费143.08亿元。据此，专家估算，如今全国高速公路一年收费在4000亿元以上。

解决思路四：政府扩大供应——之拿什么扩大供应

- 巨额通行费的去向：偿还建设贷款



修路

企业暴利（养人、闲置、挪用）

收费的高速公路属于俱乐部物品，但如今在这个俱乐部里成员上交的会费没有用于后期对成员福利的改善……

解决思路四：政府扩大供应——之扩大供应的方式

- 把路修宽
- 完善服务
- 英国的方法：英国公路管理局的数据显示，高速公路上近四分之一的堵车是由交通事故引起的，所以英国高速公路管理局从2004年起便开始设置“疏堵专员”这个职位，他们在所有高速公路上巡逻，协助警方处理交通事故，以高效解决事故，尽快疏通道路。这些专员有权指挥交通、设置路障、关闭部分行车道或全部道路，还要负责车流调研及清理交通事故现场。

系之漸然其
運以發之樊遲曰
吾不專為三家發
名言父母愛子
孝亦通子
至則

谢谢观赏!

